

Legenda:

- 1

Projektowana warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu **0/12,8 mm**, wg. PN-S-96025, szerokość jezdni **5,0 m**.
- 2

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego **fr. 0/31,50 mm** stabilizowanego cementem. Wykonanie stabilizacji nawierzchni żwirowej cementem na miejscu do uzyskania wytrzymałości **R28 min =2,50 - 4,00 MPa**. Warstwa stabilizacji grubości **16 cm** po uprzednim uzupełnieniu mieszanką kruszywa naturalnego **fr. 0/31,50 mm** warstwą grubości **10 cm**. Szerokość podbudowy gruntocementowej - **5,5 m**.
- 3

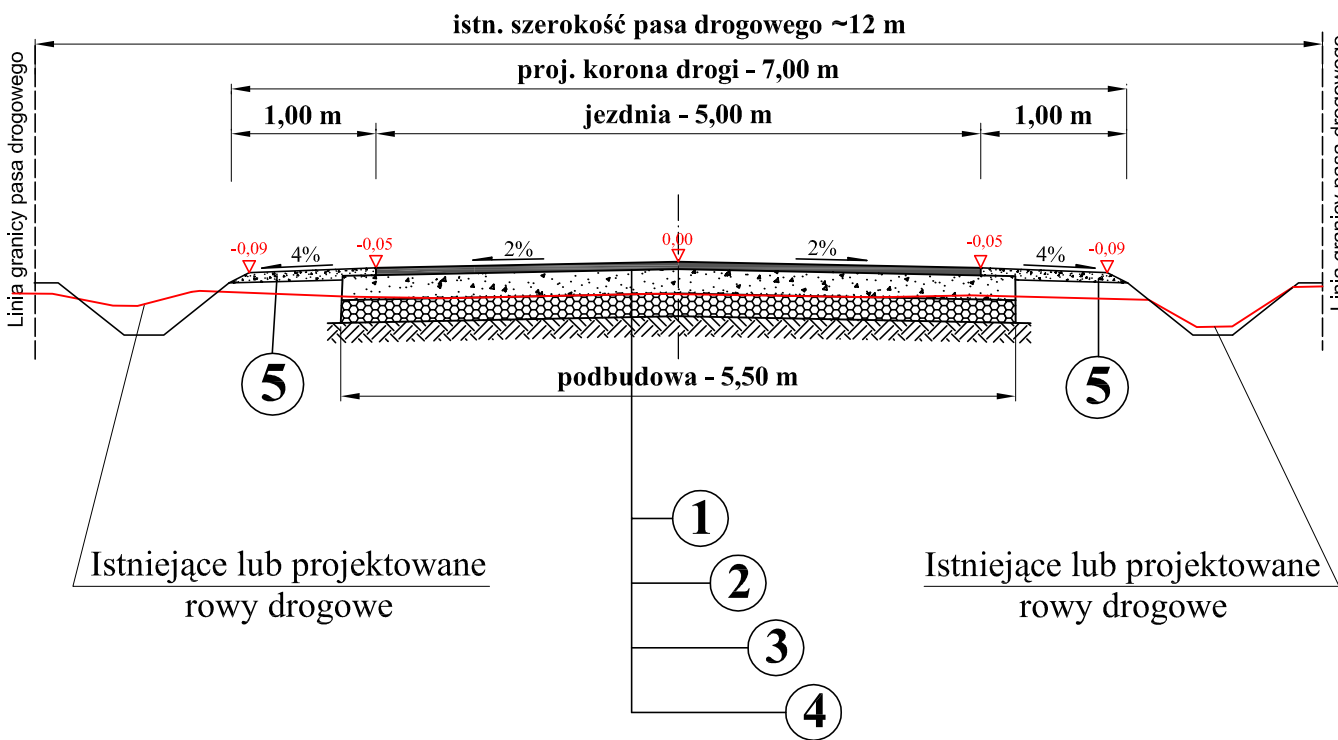
Istniejąca nawierzchnia żwirowa jako dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie grubości **od 10 do 15 cm** przygotowana przez wykonanie pogrubienia i wyprofilowania wa-wą kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm o gr. zmiennej od 10 do 15 cm na szerokości 5,50 m.
- 4

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1
- 5

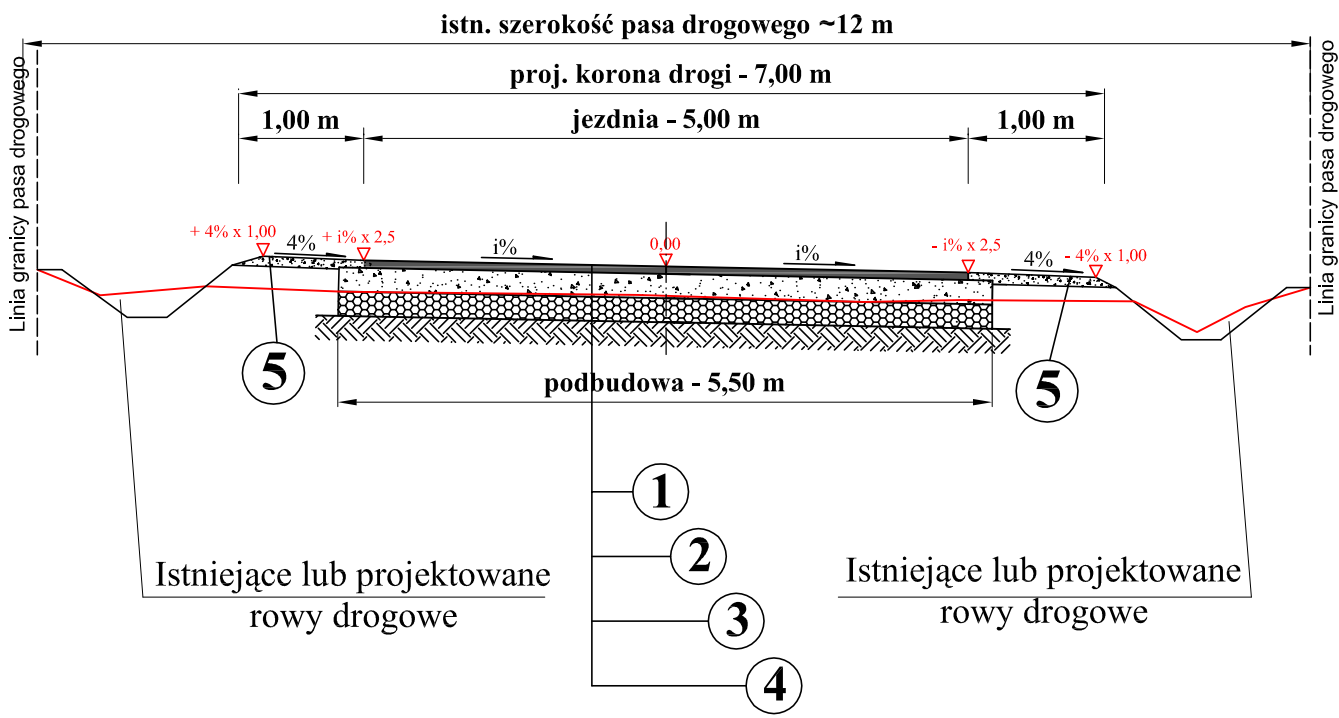
Projektowane uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa naturalnego **fr. 0/31,5 mm** wraz z profilowaniem i zagęszczeniem; warstwa gr. **15 cm**. Szerokość **1,0 m**.
- 6

Projektowane uzupełnienie mieszanką kruszywa naturalnego **fr. 0/31,5 mm** warstwą gr. **15 cm** jako dolna warstwa podbudowy w miejscach korekty przebiegu jezdni.

Przekrój normalny na prostych i łukach poziomych o przekroju daszkowym

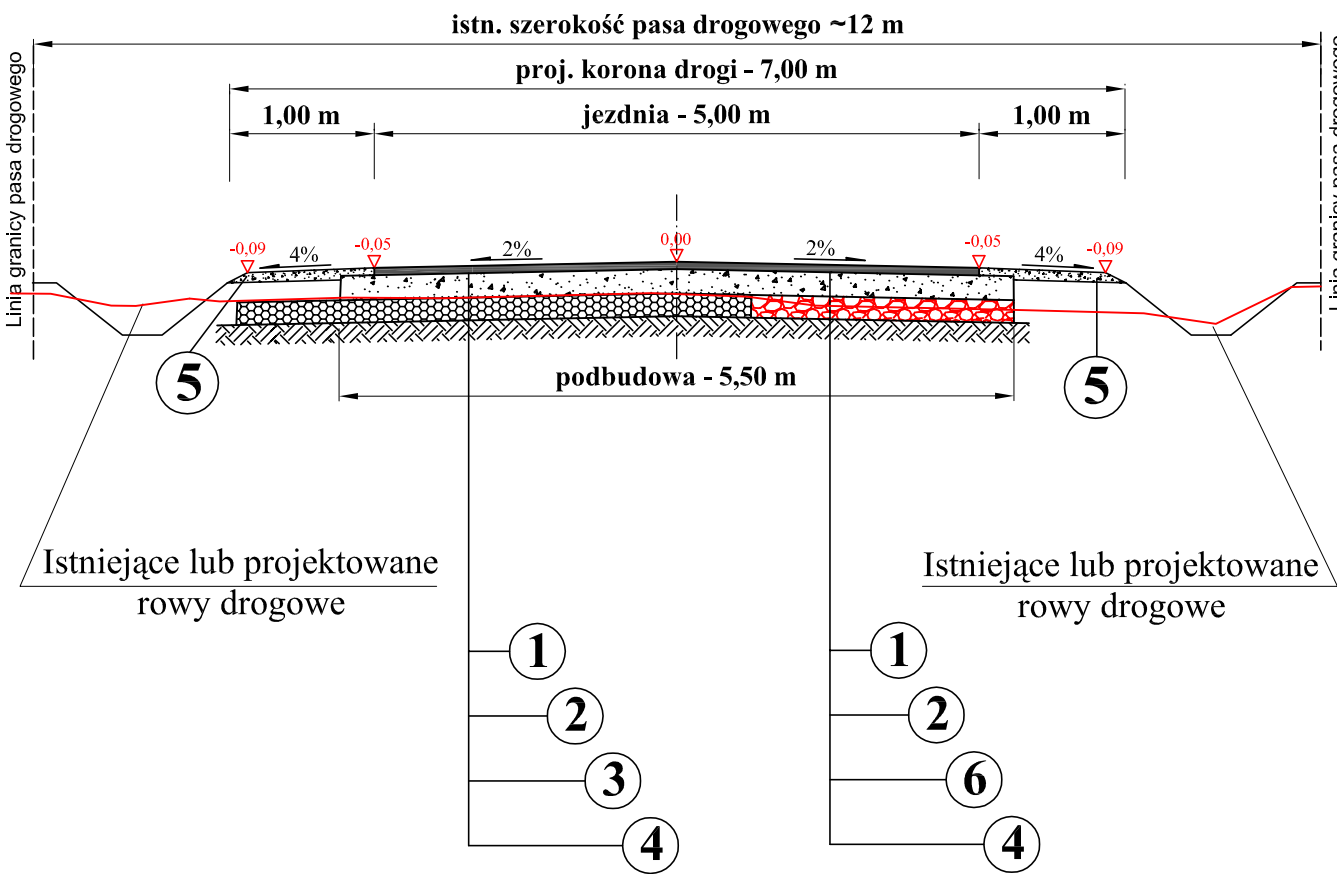


Przekrój normalny na łukach poziomych o przechyłce jednostronnej

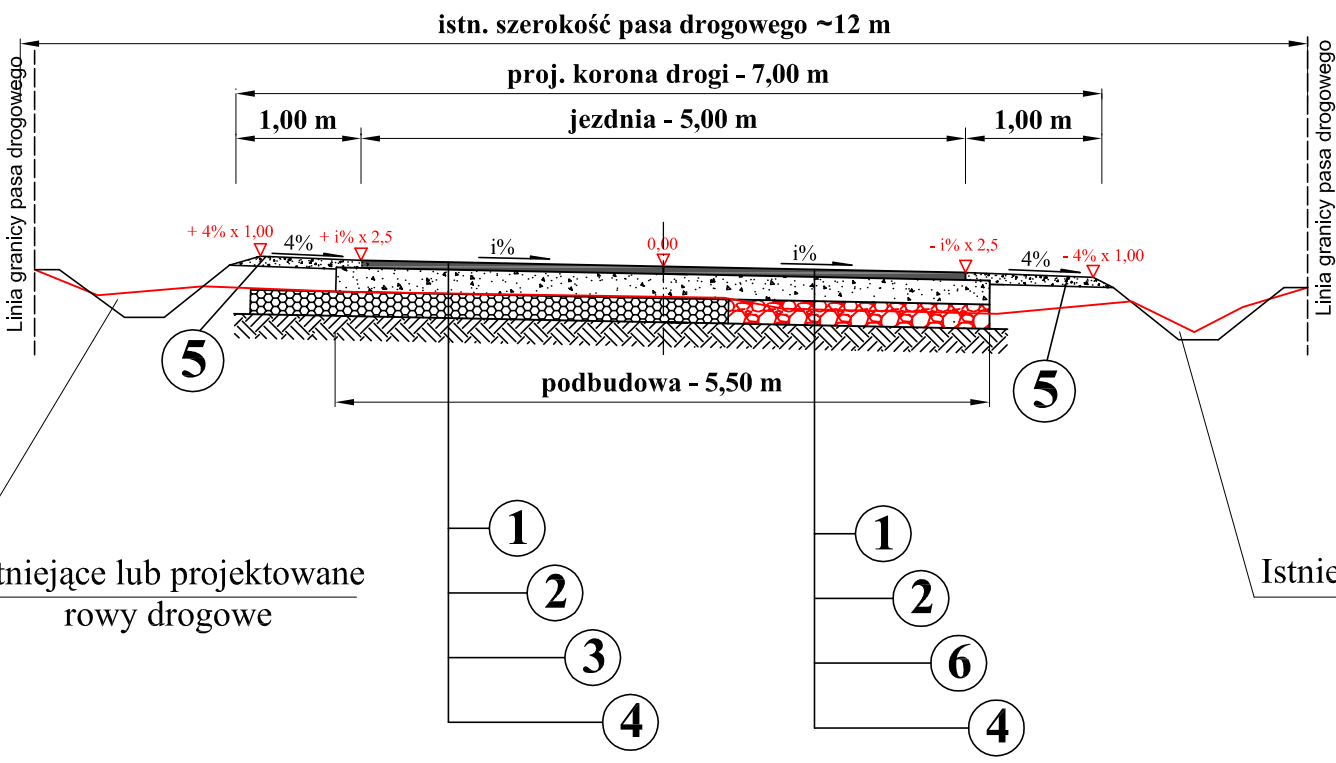


1. Pochylenie poprzeczne "i" według rysunku nr 2 Projekt zagospodarowania pasa drogowego

Przekrój normalny na prostych i łukach poziomych o przekroju daszkowym w miejscach korekty przebiegu jezdni



Przekrój normalny na łukach poziomych o przechyłce jednostronnej w miejscach korekty przebiegu jezdni



1. Pochylenie poprzeczne "i" według rysunku nr 2 Projekt zagospodarowania pasa drogowego

- UWAGA:**
1. Przed wykonaniem stabilizacji na przygotowanej uprzednio nawierzchni żwirowej cementem należy ustalić laboratoryjnie receptę określającą ilość dozowanego cementu do kruszywa. Stabilizację należy wykonać tak, aby uzyskać wytrzymałość **R28 min = 2,50 MPa** i **nie więcej jak 4,00 MPa** aby wyeliminować możliwość powstawania pęknięć skurczowych podbudowy i przenoszenia ich na warstwę bitumiczną.
2. Nawierzchnię bitumiczną jezdni wykonywać z mieszanki mineralno-bitumicznej jak na warstwę wiążącą z maksymalną zawartością lepiszcza (asfaltu) i wypełniacza gdyż będzie ona pełnić rolę warstwy ściernalnej.

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	Gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga gminna kl. D (dojazdowa)	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	we wsi Wach w km 0+000,00 - 1+230,00	Skala:	1:50
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 251213W WACH - KARASKA	Data:	Sierpień 2009 r.
Nazwa rysunku:	PRZKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	Rys nr:	3
		Stron:	5
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/08	
asystent proj.	mgr inż. Karol Kania		